

Action politique

Le CAPM et Opération Escargot

Les raisons de notre soutien à cette forme d'action citoyenne



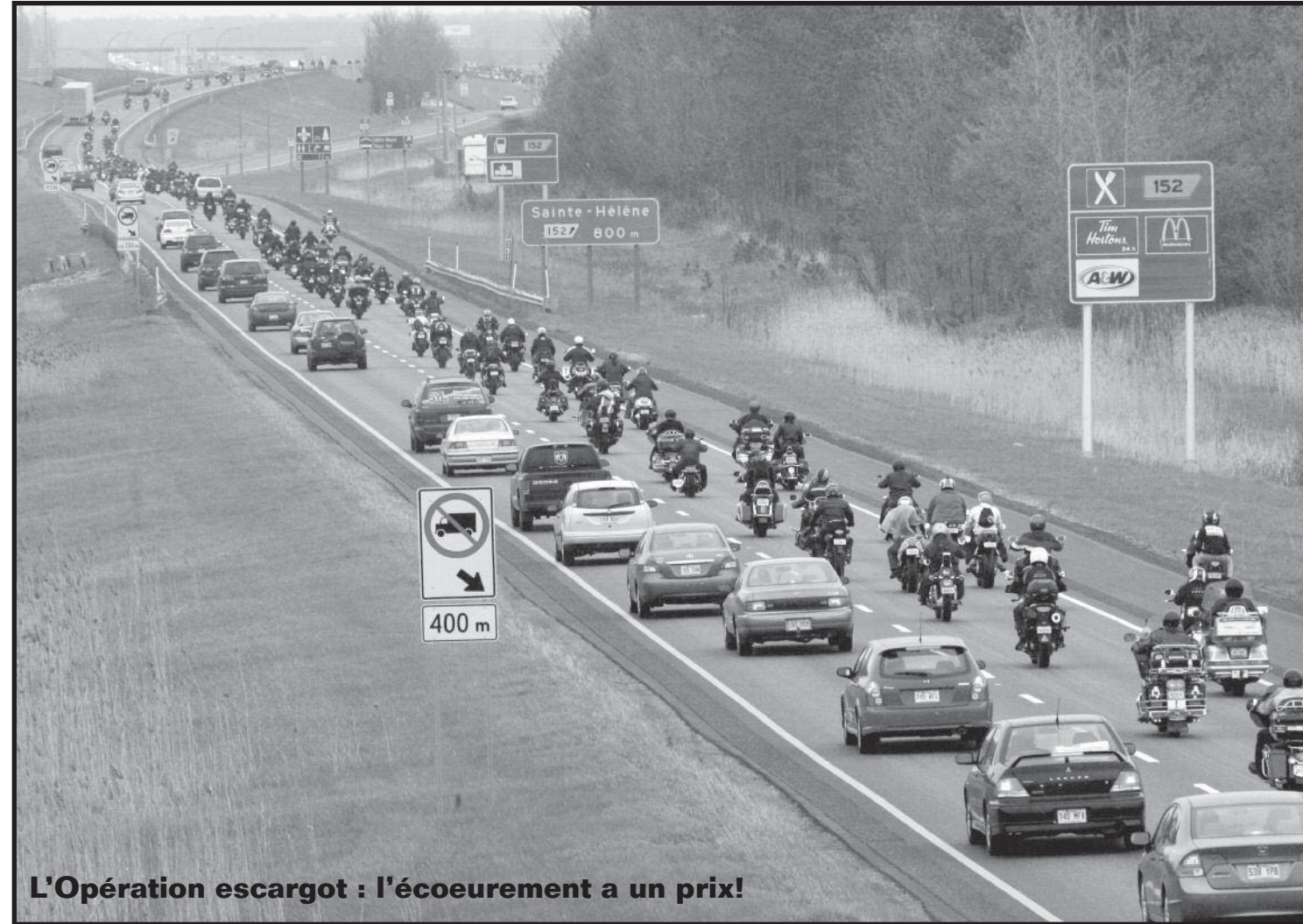
Jacques Dumoulin
Président du CAPM

Trois demandes justifiées et fondamentales...

Tous ceux qui s'intéressent à la cause motocycliste et qui suivent l'actualité ont été à même de constater que le CAPM a affiché ouvertement son support à Opération Escargot et ce depuis le début des manifestations. Pourquoi? Parce que les demandes de ce mouvement citoyen composé de motocyclistes de toutes allégeances sont en tout point conforme aux principales revendications que le CAPM et la FMQ ont présenté aux autorités compétentes depuis 2006.

Les trois demandes fondamentales d'Opération Escargot sont les suivantes : qu'il y ait un moratoire immédiat sur les hausses d'immatriculation prévues pour 2010, l'abolition de la catégorisation entre motos et une négociation immédiate concernant l'approche utilisateur payeur pour les motocyclistes laquelle dénature complètement le régime universel québécois basé sur un partage des coûts entre tous les usagers de la route.

La forte participation à la Journée du Loup le 17 mai dernier et l'escalade des moyens de pression exercés par Opération Escargot, culminant par leur dernière manifestation sur les lieux d'une réunion du Conseil Général du Parti Libéral du Québec à Laval la semaine suivante, ont eu pour conséquence d'inciter la Ministre des Transports à rencontrer les représentants des motocyclistes.



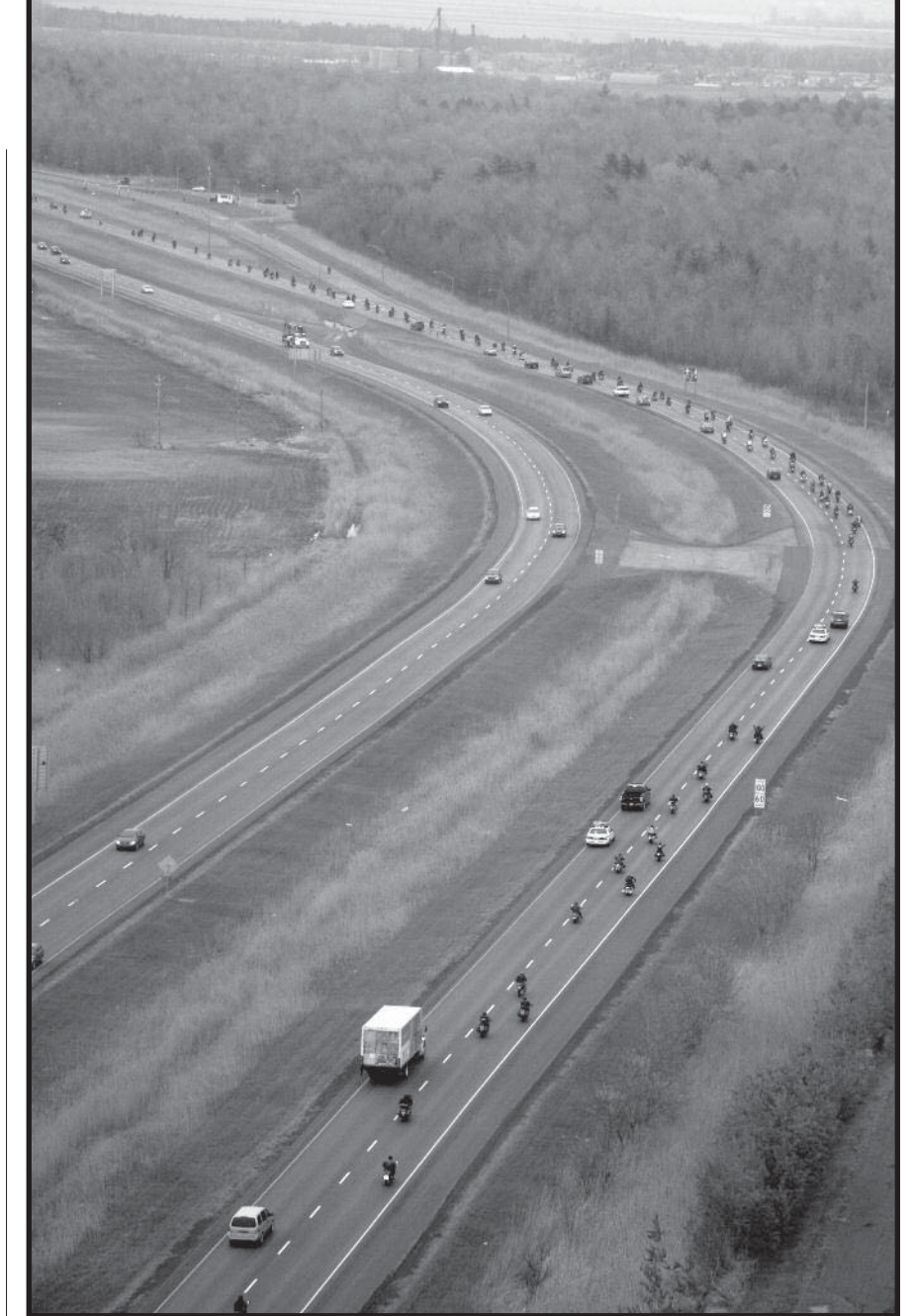
L'Opération escargot : l'écoeurement a un prix!

Une autre raison essentielle de notre support à Opération Escargot est que ce mouvement s'est donné comme règle absolue d'organiser ou d'endosser des manifestations qui sont civiles, respectueuses et non-violentes. Cette règle a été également suivie scrupuleusement par le CAPM ce qui nous a permis d'être considéré comme un organisme représentatif, crédible, sérieux et responsable du monde motocycliste.

Enfin, le CAPM a fait appel aux motocyclistes de façon insistante au cours des dernières années de supporter l'action poli-

tique en s'impliquant dans des mouvements de contestation. Il est important pour le CAPM d'organiser un événement annuel d'envergure comme la Journée du Loup pour montrer aux élus que la très grande majorité des motocyclistes endossent les revendications du CAPM. Cependant, il faut constater que les manifestations à répétition organisées par Opération Escargot et les retombées médiatiques qui en ont découlé ont eu un impact important sur le plan politique.

On ne peut cependant fermer les yeux



ipants soit menacée d'autant. Il faut espérer que le gouvernement et la SAAQ n'attendent pas qu'il y ait des blessés graves ou des morts pour réagir.

Le CAPM et la FMQ ont été présents et ont soumis des mémoires à chaque fois que le gouvernement du Québec ou la SAAQ leur en ont donné l'occasion. Force est de constater que depuis 2006 aucune de leurs recommandations ont donné suite à une action des autorités.

La révision du Code de sécurité routière aurait été une excellente occasion d'introduire certaines des mesures suggérées par la FMQ et le CAPM pour améliorer la sécurité des motocyclistes. Au lieu de cela, le gouvernement s'est contenté de faire des modifications qui avaient peu ou pas d'im-

impact sur la sécurité des motocyclistes alors qu'au nom de cette même sécurité on a adopté un règlement sur les pneus d'hiver qui a pour effet d'interdire la circulation de motos pendant la période d'application du règlement alors qu'il n'y a aucune donnée qui justifie cette interdiction.

On ne peut que répéter la conclusion du mémoire présenté par la FMQ à la Commission des transports et de l'environnement en décembre 2007 à l'effet que le gouvernement ne semble ménager aucun effort pour accroître la sécurité des automobilistes, cyclistes ou piétons mais que pour les motocyclistes on se contente de dénombrer les morts et les blessés, calculer ce qu'il en coûte et hausser leurs contributions d'assurance en conséquence. ■