
Destinataire : Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Expéditeur:

Le Cabinet de relations publiques NATIONAL

Date: Le 8 février 2010

Objet : Salon de la moto et VTT de Québec

Le Front commun motocycliste, composé du Comité d'action politique motocycliste, d'Opération Escargot, de la Fédération motocycliste du Québec et la Fondation Promocycle, a occupé une place importante au Salon de la moto et du VTT de Québec. Ils veulent démontrer au gouvernement que, pour la première fois, ils font front commun contre lui. Ils donnent l'impression d'être organisés, documentés, et surtout très motivés.

- Chacun des membres du Front commun motocycliste a son propre kiosque, qui tous sont situés l'un à côté de l'autre. Dynamique et agressif dans leur approche envers les visiteurs, ils sont très visibles par leur positionnement et la présentation de leur kiosque. Pouvant compter sur un nombre important de bénévoles sur place, ils interpellent la grande majorité des passants en remettant de la documentation et en présentant leurs enjeux. L'absence de la SAAQ à cet événement leur laisse le champ libre pour présenter leur version et leur point de vue.

En général, les personnes interpellées portent attention à leurs revendications pendant quelques minutes étant pour la plupart concernées par le dossier. Ils s'adressent à un public déjà conquis d'avance.

- Ils profitent du Salon de la moto pour enregistrer de nouveaux membres au coût d'adhésion de dix dollars. Ils vendent également des items promotionnels pour financer leur organisation. Les visiteurs peuvent écouter en continu des reportages réalisés par les médias à la suite de leurs opérations de l'été dernier.

Ils véhiculent sans relâche et avec fierté le message que jamais l'industrie de la moto au Québec n'a fait autant parler d'elle que l'été dernier. Ils répètent à qui veut l'entendre que l'an dernier à pareille date leur mouvement n'existait même pas.

Aujourd'hui, ils disent compter sur une organisation bien structurée, ce qui leur permet de dire qu'ils seront nettement plus visibles au cours de la prochaine année.

Ils misent énormément sur leur site web pour rejoindre des sympathisants à leur cause. Un de leur objectif pour cette année est de mobiliser les propriétaires de cyclomoteur qui sont également, selon eux, victimes de discrimination de la SAAQ. www.mouvementescargot.org

Ils ne sont pas tendres à l'endroit du président et chef de direction sortant de la SAAQ, M. John Arbour, l'accusant de mentir sur les statistiques entourant le nombre d'accidents de moto au Québec. Selon eux, son départ serait en partie causé par leur mobilisation au cours de la dernière année. Ils voient la venue d'un nouveau dirigeant de la SAAQ comme une occasion de faire avancer leur cause en le sensibilisant rapidement à leurs demandes.

Le Salon de la moto et du VTT est un événement couvert annuellement par les médias régionaux. Les reportages de cette année ont pratiquement tous fait mention de la présence du Front commun motocycliste, ce qui leur permet de rappeler leurs demandes gouvernementales.

Ils distribuent une petite carte qui résume leur mission et qui présente les dates réservées pour les rassemblements du Mouvement Escargot :

- 15 mai 2010
- 12 juin 2010
- 3 juillet 2010
- 7 août 2010
- 4 septembre 2010

Ils souhaitent de plus organiser une première manifestation en mars avec des motocyclistes et des automobilistes.